

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

สืบราคาจากหน่วยงานราชการ บริษัทผู้ประกอบกิจการ (ตามหนังสือด่วนที่สุด กรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๓๓.๓/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ ทั้งนี้ให้พิจารณาจากความเหมาะสมของประเภทครุภัณฑ์และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ)

๕.๑ บริษัท วินเนอร์ ชัฟฟลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยูไนเต็ต คอมเมอร์เชียล ๑๙๘๕

๕.๓ บริษัทพรพิพัฒน์ เอ็นจิเนียริง ทรีค แอนด์ อีควิปเม้นท์ จำกัด

๕.๔ องค์การบริหารส่วนตำบลจิม อำเภอบง จังหวัดพะเยา

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายสยาม เสริมสุวรรณ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ประธานกรรมการ

๖.๒ นายอรรถพันธ์ ทะปัญญา ครู วิทยาลัยเทคนิคเชียงคำ กรรมการ

๖.๓ นายจิรศักดิ์ จิตวงศนันท์ ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ กรรมการ

๖.๔ นายจิรพัฒน์ ชุมชุมพร้อม นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน กรรมการ

๖.๕ นายประพันธ์ กันทะสอน เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน กรรมการ

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา

๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ ได้จัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ ขององค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน ประเภท งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า รายละเอียดงบประมาณหน้า ๔๔ ตั้งจ่ายจากเงินอุดหนุนทั่วไป เนื่องจากในงบประมาณปี ๒๕๖๔ ไม่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขออนุมัติกันเงินงบประมาณได้อีกไม่เกินระยะเวลาหนึ่งปี ตามบันทึก ที่ พย ๗๑๓๐๑.๒/๔๙๘ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อใช้ในการให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
- ๒) เพื่อใช้ในการตัดต้นไม้ที่อยู่ใต้แนวเสาไฟฟ้าส่องสว่างในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
- ๓) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๔) เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า
- ๕) เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ
- ๖) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

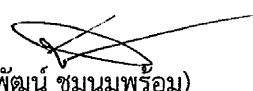
๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

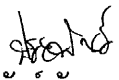
- ๑) เป็นนิติบุคคล/บุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วยหรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๔) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๕) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าร่วมเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องในสาระสำคัญ


(นายสยาม เสริมสุวรรณ)
ประธาน


(นายอรรถพันธ์ ทะปัญญา)
กรรมการ


(นายจิรศักดิ์ จิตวงศ์นันท์)
กรรมการ


(นายจิรพัฒน์ ชุมนุญพร้อม)
กรรมการ


(นายประพันธ์ กันทะสอน)
กรรมการ

๖) บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement : EGP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๗) คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร

๘) ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่ผลิตรถยนต์ หรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานอุตสาหกรรม (ร.ง. ๔) หรือได้รับการรับรองระบบบริหาร คุณภาพ ตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) หรือสูงกว่าทั้งนี้เพื่อสะดวกต่อการบริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมสำเนาหนังสืออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(ร.ง. ๔) มาแสดงในวันยื่นซอง

๙) ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล/บุคคล และต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่เสนอราคาดังกล่าว โดยมีหลักฐานการจดทะเบียน ซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้หรือรับรองไม่น้อยกว่า ๖ เดือน นับถึงวันที่ยื่นเอกสาร

๑๐) ผู้เสนอราคาต้องจัดแปลเอกสารแนบท้ายหรือเอกสารประกอบการเสนอราคาที่เป็นภาษาต่างประเทศให้เป็นภาษาไทย โดยเฉพาะส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่กำหนดไว้ในรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะหรือเอกสารด้านเทคนิค โดยมีผู้รับรองความถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความพระราชบัญญัติทางการปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ พร้อมแสดงหลักฐานใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๑) ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันนับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอมองต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๒) ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

๑๓) ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์ซ่อมตัวถัง อุปกรณ์เครื่องไฮดรอลิคและอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ที่ไม่ใช่ตัวรถ ที่ได้รับประกอบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ๔ (ร.ง.๔) ในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยแสดงเอกสารยินยอมจากศูนย์ซ่อมพร้อมแสดงแผนที่ตั้งไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง

๑๔) ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบรถยนต์กระบะเท้ายอนเนกประสงค์ ติดตั้งเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารูปแบบ ๒ มิติ และ ๓ มิติ (Drawing) ทั้งตัวรถยนต์ (Chassis) กระบะและเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พร้อมวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรรับรองแบบ โดยต้องแนบเอกสารผู้รับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. คุณสมบัติเฉพาะ

ลักษณะทั่วไป

๑) เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค ด้านหลังแก่ง (เป็นกระบะแบบพับ) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๒) เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ด้านท้ายเป็นกระบะเหล็กพื้นเรียบสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี แบบเปิดได้ ๓ ด้าน

(นายสยาม เสริมสุวรรณ)

ประธาน

(นายอรรถพันธ์ ทะปัญญา)

กรรมการ

(นายศิริศักดิ์ จิตวงคนันท์)

กรรมการ

(นายจิรพัฒน์ ชุมชุมพร้อม)

กรรมการ

(นายประพันธ์ กันทะสอน)

กรรมการ

๓) ด้านหลังหัวเก๋งด้านหน้ากระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกยกวัสดุหรือสิ่งของ ตอนปลายเครนติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔) ตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ วัสดุและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕) ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้าง

แชสซี (คัสชี) และตัวรถ

๑) เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวา

๒) ความยาวช่วงล้อรถไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๓) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight : G.V.W.) น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๔) หัวเก๋งเป็นโลหะ มีประตู ๒ ประตูล็อกได้

๕) มีเบาะนั่ง ๓ ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระสามารถปรับได้

๖) เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ๓ จุด ดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานและผู้โดยสารด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๗) ติดตั้งชุดยกหัวเก๋งสำหรับยกหัวเก๋ง ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และมีล้อคเมื่อยกหัวเก๋งลง

๘) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙) ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุภายในห้องคนขับพร้อมลำโพง ๒ ชุด แยกซ้ายขวา เป็นอุปกรณ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐) กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัยได้มาตรฐานสำหรับใช้กับรถยนต์

๑๑) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระจกทุกบานรอบคัน ตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก โดยเป็นฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี รับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

๑๒) มีแผ่นรองวัสดุปูพื้นอย่างน้อย ๒ ผืน

๑๓) มีไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง อย่างน้อย ๑ ดวง

เครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมมอนเรลไตรีคอินเจ็คชั่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒) มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๓) ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี.

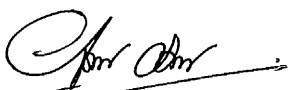
๔) เครื่องยนต์จะต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ (EURO๓) หรือสูงกว่า

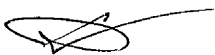
๕) กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์

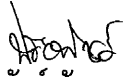
๖) ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน


(นายสยาม เสริมสุวรรณ)
ประธาน


(นายอรรถพันธ์ ทะปัญญา)
กรรมการ


(นายจิรศักดิ์ จิตวงศนันท์)
กรรมการ


(นายจิรพัฒน์ ชุมนุมพร้อม)
กรรมการ


(นายประพันธ์ กันทะสอน)
กรรมการ

ระบบส่งกำลัง

- ๑) คลัทช์แบบจานแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) เกียร์แบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ เกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถปรับระดับพวงมาลัยสูง-ต่ำ ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร
- ๒) ฝาถังน้ำมันเป็นชนิดล็อกกุญแจ

ระบบกันสะเทือน

ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบห้ามล้อ

- ๑) ห้ามล้อแบบไฮดรอลิก แยกอิสระ ๒ วงจร พร้อมหม้อลมสุญญากาศช่วยผ่อนแรง
- ๒) มีเบรคมือ (PARKING BRAKE) แบบกลไกกระทำที่เพลากลาง
- ๓) มีเบรคไอเสีย (EXHAUST BRAKE)

ล้อและยาง

- ๑) กระโหลกล้อไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว
- ๒) หนัายางไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว
- ๓) มียางอะไหล่พร้อมกระโหลกล้อ ๑ ชุด (ขนาดเดียวกัน) ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

ระบบไฟฟ้า

๑) ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งอย่างเหมาะสมพร้อมกุญแจล็อกและสามารถบำรุงรักษาได้สะดวก

๒) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐาน ของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๓) มีมาตรสัญญาณ และเสียงสัญญาณถอยหลัง ชนิด ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ชนิดเสียงสามารถปรับความดังได้เองอัตโนมัติ (Self-Adjustment) หรือตามกฎหมายกำหนด

๔) สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ชนิดหลอด LED ติดตั้งบนหลังคาหัวเก๋งโคมไฟขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด โคมไฟผ่านการทดสอบการรั่วซึมป้องกันฝุ่นผงและน้ำไม่น้อยกว่า IP๖๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน พร้อมสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายและตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก โดยแนบแคตตาล็อกและผลการทดสอบหรือเอกสารมาตรฐาน ตามที่กำหนด

๕) ติดตั้งไฟส่องสว่าง(สปอร์ตไลท์)เวลาถอยที่กันชนหลังรถขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้วกำลังไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ จำนวน ๒ ดวง พร้อมตะแกรงเหล็กกันกระแทก

(นายสยาม เสริมสุวรรณ)
ประธาน

(นายอรรถพันธ์ ทะปัญญา)
กรรมการ

(นายจรัสศักดิ์ จิตวงศนันท์)
กรรมการ

(นายจิรพัฒน์ ชุมชุมพร้อม)
กรรมการ

(นายประพันธ์ กันทะสอน)
กรรมการ

ระบบเครน

๑) เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบแขนพับชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งและพับเก็บไว้ระหว่างหัวแก๊งและกระเบสามารถยืดออกได้ ๒ ท่อนหรือมากกว่า โดยยืดออกทีละท่อนและยืดออกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดออกจนสุดแล้วจะทำการล็อคตัวเองโดยอัตโนมัติ

๒) เครนสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง ๒ ด้าน ของตัวรถ

๓) เครนสามารถหมุนได้รอบตัว ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา ต่อเนื่องไม่มีที่สิ้นสุด

๔) มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าช้างไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวา

๕) ความยาวของเครนไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิค

๖) เครนมีความสามารถในการยก ดังนี้

ระยะ ๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ระยะสูงสุด สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๗) เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากระดับพื้นดินถึงปากกระเช้าไฟเบอร์กลาส

๘) เป็นเครนใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๙) เป็นเครนที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) หรือสูงกว่าและได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง.๔ (ด้านการผลิตเครน) โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นของ

๑๐) มีระบบป้องกันเพื่อความปลอดภัย กรณีเมื่อเกิดข้อบกพร่องขณะปฏิบัติงาน

ระบบกระเช้า

๑) กระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาสสามารถบรรจุได้อย่างน้อย ๒ คน และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๒) กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐ กิโลโวลต์ (kV) ๕๐ เฮิร์ตซ์ (Hz.) โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือทางด้านไฟฟ้ารับรองคุณภาพ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ

กระเบบรรจุทุก, ไฮดรอลิคคัม

๑) กระเบบรรจุทุกทำการยกได้ด้วยระบบไฮดรอลิคคัมได้ทั้งกรณีคัมบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ของรถยนต์ระบบ P.T.O ชุดไฮดรอลิคยกเท้ายจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) หรือสูงกว่าโดยมีหนังสือรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๒) กระเบเหล็กพื้นเรียบ กระเบสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

๓) ด้านข้างกระเบสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔) พื้นกระเบปูด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม.

๕) กระเบขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๖) ตัวถังบรรจุทุกผลิตจากโรงงานได้มาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) หรือสูงกว่าและได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารในวันยื่นของเสนอราคา

(นายสยาม เสริมสุวรรณ)
ประธาน

(นายอรรถพันธ์ ทะปัญญา)
กรรมการ

(นายจิรศักดิ์ จิตวงศนันท์)
กรรมการ

(นายจิรพัฒน์ ชุมชุมพร้อม)
กรรมการ

(นายประพันธ์ กันทะสอน)
กรรมการ

อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถเพิ่มเติม

- ๑) ลวดสลิงสำหรับลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมเก็บปลายเป็นห่วงพร้อมใช้งาน หรือผ้าใบลากจูงแบบสำเร็จรูป จำนวน ๑ ชุด
- ๒) กรวยจราจรขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตรพร้อมคาดแถบสะท้อนแสงสีขาวไม่น้อยกว่า ๒ แถบ จำนวน ๒ อัน
- ๓) ถังมือกันไฟคุด ชนิดแยกนิว ๕ นิว จำนวน ๑ คู่
- ๔) เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๒ ผืน
- ๕) หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ

เครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมบำรุงประจำรถ

- ๑) ชุดประแจรวม
- ๒) อุปกรณ์วัดลมยาง
- ๓) กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี
- ๔) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๕) บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม หรือเครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ
- ๖) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมอุปกรณ์ ขนาดรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

อุปกรณ์เพิ่มเติม

๑) กล้องติดรถด้านหน้า จอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ระบบป้องกันน้ำและฝุ่นละอองด้วยมาตรฐาน IP๖๘ บันทึกในตัวจอ SD CARD มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๔ GB. สามารถรองรับความจุสูงสุดถึง ๒๕๖ GB. รองรับได้ถึง ๒ กล้อง สามารถสลับซ้าย-ขวา ควบคุมการใช้งานด้วยปุ่มกดด้านหน้าเครื่องและรีโมทคอนโทรล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก พร้อมแนบหนังสือตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ๒) มีแผ่นยางกันโคลนล้อ หน้า-หลัง ซ้าย-ขวา

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑) สีตัวรถ กระบะ และเกรน เป็นสีส้ม (สีแดง)
- ๒) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒ K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๓) ใต้ตัวถังบรรทุก บังโคลนรถ ด้วยบอดี้ชุดหรือเทียบเท่า พ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๔) พ่นตราสัญลักษณ์(ตราประจำหน่วยงาน)องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรหรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗ เซนติเมตร พร้อมเลเซอร์สทิงเบียนครุภัณฑ์ และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ไว้ด้านข้างนอกประตูรถยนต์ทั้งสองข้าง
- ๕) ให้มีสติ๊กเกอร์ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ” บริเวณกระจกด้านหน้า ขนาดตามความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

(นายสยาม เสริมสุวรรณ)
ประธาน

(นายอรรถพันธ์ ทะปัญญา)
กรรมการ

(นายจิรศักดิ์ จิตวงศนันท์)
กรรมการ

(นายจิรพัฒน์ ชูมนุ่มพร้อม)
กรรมการ

(นายประพันธ์ กันทะสอน)
กรรมการ

๖) บริเวณด้านข้างกระบะทั้งสองข้าง พ่นสี ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ” ให้มีขนาดตามความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๗) ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือแผ่นสะท้อนแสง ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกำหนด

หนังสือคู่มือ

๑) ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

๒) หนังสือคู่มือการใช้งานและวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และอุปกรณ์ส่วนควบ(ภาษาไทย)

๓) หนังสือคู่มือบำรุงรักษารถและการเข้ารับบริการ(ภาษาไทย)

๔) หนังสือรับรองการเข้ารับบริการของศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ และศูนย์ซ่อมตัวถัง เคนไฮดรอลิค อุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ

๕) ผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคเพื่อสาธิตวิธีการใช้งาน การบำรุงรักษา รถยนต์บรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบแก่คณะกรรมการตรวจรับและเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานในวันส่งมอบพัสดุ

ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก รายละเอียดคุณลักษณะ หรือสเปคของ ครุภัณฑ์ที่นำมาเสนอในวันยื่นเอกสารประกวดราคา เพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณา

๒) ผู้เสนอราคาจะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และป้ายทะเบียน ภาษี สรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องไว้ทั้งหมดแล้ว

๓) น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเบรกต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔) การส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม ถังน้ำมัน โดยตรวจสอบจากมาตรวัดในวันตรวจรับ

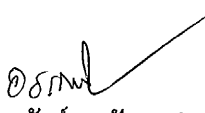
๕) ผู้เสนอราคาได้จะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นชื่อของ องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ ต่อกรมขนส่งทางบกให้ถูกต้อง ตามระเบียบกฎหมาย ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพัสดุโดยผู้เสนอราคาได้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖) การผลิตและประกอบตัวถัง กระบะ เคนไฮดรอลิค กระเช้า จะต้องทำโดยโรงงานที่มี ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และมีวิศวกรวิชาชีพรับรองตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนาม รับรองพร้อมสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

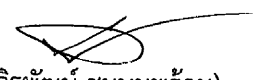
๗) ผู้เสนอราคาที่เป็นผู้ผลิต ต้องผ่านมาตรฐานISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบและการบริการซ่อมบำรุงตัวถังบรรทุก ระบบไฮดรอลิคและเป็น โรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยมีหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

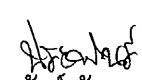
๘) ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้อง แสดงหลักฐานแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายและเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นซอง


(นายสยาม เสริมสุวรรณ)
ประธาน


(นายอรรถพันธ์ ทะปัญญา)
กรรมการ


(นายจิรศักดิ์ จิตวงศนันท์)
กรรมการ


(นายจิรพัฒน์ ชุมชุมพร้อม)
กรรมการ


(นายประพันธ์ กันทะสอน)
กรรมการ

๙) ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์บริการรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอ ในจังหวัดพะเยาหรือพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการบำรุงรักษาและจัดหอะไหล่

๑๐) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนด ให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย

๕. กำหนดส่งมอบพัสดุ

ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. สถานที่ส่งมอบงาน

ผู้เสนอราคาได้ต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา

๗. วงเงินในการจัดซื้อ

จำนวนเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ

การรับประกันคุณภาพกรณีที่มีความเสียหาย การชำรุดบกพร่อง ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีหรือมากกว่า นับจากวันที่ได้รับส่งมอบรถ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไข และระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องมาตรวจสอบเพื่อทำการเปลี่ยน แก๊ซ ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิมโดยเร็ว นับตั้งแต่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อภายใน ๕ วัน โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น ตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าวพร้อมทั้งต้องมีรถสำรองให้ใช้งานแทนระหว่างดำเนินการซ่อมโดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ในกรณี หากระยะเวลาในการซ่อมแซมรถ นับจากวันที่เสนอราคา/ผู้ขาย รับผิดชอบไปเพื่อดำเนินการซ่อม ไม่แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน เพื่อรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ เสนอราคา/ผู้ขาย ต้องจัดหาทดแทนตามความเหมาะสมให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ เพื่อจะได้นำไปปฏิบัติงานในพื้นที่ได้ตามปกติ

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ จะชำระเงินค่าพัสดุให้แก่ผู้เสนอราคาได้ เมื่อผู้เสนอราคาได้ส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ และคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วโดยครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

๑๐. การปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุหากผู้เสนอราคาได้ไม่ส่งมอบพัสดุให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ หรือส่งมอบพัสดุไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้เสนอราคาได้จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

(นายสยาม เสริมสุวรรณ)
ประธาน

(นายอรรถพันธ์ ทะปัญญา)
กรรมการ

(นายจิรศักดิ์ จิตวงคนันท์)
กรรมการ

(นายจิรพัฒน์ ชุมชุมพร้อม)
กรรมการ

(นายประพันธ์ กันทะสอน)
กรรมการ

องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ จะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้เสนอราคาได้ เมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

๑๒. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๓. ติดต่อสอบถามและเสนอข้อคิดเห็น

ผู้ที่สนใจสามารถติดต่อสอบถาม วิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตของงาน (TOR) เป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัว ระบุชื่อ นามสกุลจริง พร้อมที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ตามช่องทางต่อไปนี้

๑) ไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ เลขที่ ๑/๑ หมู่ที่ ๖ ตำบลเจดีย์คำ อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา ๕๖๑๑๐

๒) โทรสารหมายเลข ๐๕๔-๘๘๑๑๔๙

ทั้งนี้ภายใน ๓ วันทำการ นับตั้งแต่องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ ได้เผยแพร่ลงเว็บไซต์ เพื่อที่องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์คำ จะได้นำข้อเสนอแนะมาพิจารณาต่อไป



ประธานกรรมการ

(นายสยาม เสริมสุวรรณ)



กรรมการ

(นายอรรถพันธ์ ทะปัญญา)



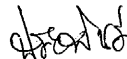
กรรมการ

(นายศิริศักดิ์ จิตวงศนันท์)



กรรมการ

(นายจิรพัฒน์ ชุมชุมพ้อม)



กรรมการ

(นายประพันธ์ กันทะสอน)